


Inwestycja	Rozbudowa drogi gminnej nr 105541 L w m. Melgiew ul. Ogrodowa – etap 2		
Temat opracowania	Rozbudowa drogi Przebudowa sieci eN Budowa kanału technologicznego Przebudowa sieci telekomunikacyjnej (OP) Przebudowa sieci telekomunikacyjnej (Netia) Przebudowa sieci wodociągowej		
Adres obiektu budowlanego	m. Melgiew, gm. Melgiew, pow. świdnicki, woj. lubelskie		
Kat. obiektu budowlanego	Kategoria XXV – droga Kategoria XXVI – sieć telekomunikacyjna, kanał technologiczny, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa Kategoria IV - zjazdy		
Stadium	INFORMACJA BIOZ		
Branża	drogowa elektryczna telekomunikacyjna		
Inwestor	Gmina Melgiew ul. Partyzancka 2 21-007 Melgiew		
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin		
Autorzy opracowania	br. drogowa	<i>Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11</i>	
	br. elektryczna	<i>Projektant: mgr inż. Paweł Wojczuk nr uprawnień: LUB/0131/PWOE/10</i>	
	br. telekomunikacyjna	<i>Projektant: Janusz Korbaś nr uprawnień: DTT-TU/02249/02/U</i>	
	br. sanitarna	<i>Projektant: mgr inż. Karolina Właż-Lipowska nr uprawnień: LUB/0068/PWBS/18</i>	
Data	listopad 2024 r.		

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia każde zamierzenie budowlane powinno być poprzedzone analizą w zakresie zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od rodzaju i warunków planowanej inwestycji.

W zakres robót przy realizacji projektu pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 105541 L w m. Mełgiew, ul. Ogrodowa – etap 2” wchodzi następujące zadania do wykonania w podanej kolejności:

- geodezyjne wytyczenie punktów charakterystycznych trasy, przeniesienie i stabilizacja punktów osnowy geodezyjnej,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wycinka drzew z karczowaniem pni,
- karczowanie krzaków i zadrzewień,
- wykonanie wykopów pod przyłącze wodociągowe do hydrantu,
- montaż rur PE i zasypanie wykopu,
- montaż hydrantu,
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa łamanego,
- wykonanie wykopów liniowych pod sieć telekomunikacyjną,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- budowa kanału technologicznego,
- montaż studni teletechnicznych kanału technologicznego,
- wykonanie wykopów liniowych pod sieć elektroenergetyczną,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej nN,
- frezowanie nawierzchni asfaltowej na połączeniach z istniejącą konstrukcją jezdni,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów,
- rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- rozbiórka podbudowy zjazdów,
- wykonanie wykopów pod konstrukcję drogi i poboczy,
- wykonanie nasypów pod konstrukcję drogi i poboczy,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,

- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem w konstrukcji drogi,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem w konstrukcji zjazdów na drogi wewnętrzne,
- wbudowanie krawężników na ławach betonowych,
- wbudowanie oporników na ławach betonowych,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego w konstrukcji drogi i zjazdów na drogi wewnętrzne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej zjazdów z mieszanek związanych cementem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej zjazdów i dojazdów z mieszanek związanych cementem,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową wolnorozpadową,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego w konstrukcji drogi i zjazdów na drogi wewnętrzne,
- skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z uszczelnieniem krawędzi asfaltem lanym 50/70 w konstrukcji drogi i zjazdów na drogi wewnętrzne,
- ułożenie nawierzchni zjazdów i dojazdów z betonowej kostki brukowej na podsypce z gysu kamiennego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego,
- plantowanie skarp i terenu – przygotowanie do założenia trawników,
- humusowanie terenu z obsianiem mieszanką traw – założenie trawników,
- wprowadzenie organizacji ruchu – montaż oznakowania pionowego (wg odrębnego opracowania),
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- uporządkowanie terenu po zakończeniu robót budowlanych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie robót związanych z realizacją niniejszej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- drogi publiczne,
- skrzyżowania zwykłe,

- zjazdy indywidualne,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- linia kablowa telekomunikacyjna.

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy realizacji niniejszej inwestycji należy zwrócić uwagę na następujące elementy mogące stwarzać zagrożenia:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- ruch drogowy i budowlany.

4. Przewidywane zagrożenia przy realizacji robót budowlanych.

W czasie realizacji robót budowlanych wystąpią następujące zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót w pobliżu linii elektroenergetycznych – możliwość porażenia prądem,
- upadek z wysokości,
- pożar – prace spawalnicze,
- prowadzenie robót ziemnych – możliwość przysypania, potrącenia ciężkim sprzętem budowlanym,
- zabudowa prefabrykatów – możliwość przygniecenia,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci gazowej – możliwość wybuchu,
- prowadzenie robót budowlanych przy jednocześnie występującym ruchu drogowym – możliwość potrącenia,
- prowadzenie robót w pobliżu ciągów pieszych – możliwość wtargnięcia na teren robót osób nieupoważnionych.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy

mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika.

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 4,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

Odpowiednie przeszkolenie zawodowe oraz przeszkolenie BHP powinno być potwierdzone odpowiednim dokumentem. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac na budowie winni zostać wyposażeni przez pracodawcę w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odzież ochronna oraz sprzęt ochronny powinny posiadać odpowiednie atesty.

6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- Prowadzić roboty w pasie dróg publicznych na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego w odpowiednim organie zarządzającym ruchem.
- Przeprowadzić instruktaż wszystkich pracowników uczestniczących i pojawiających się w wyniku obowiązków służbowych na terenie budowy.
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych przynajmniej taśmą ostrzegawczą na słupkach wraz z tabliczkami „*Teren budowy – osobom postronnym wstęp wzbroniony*”.
- pracownicy powinni stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- Rozmieścić w oznakowanych miejscach sprzęt ratunkowy (apteczki itp.).
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych.
- Wyznaczyć strefy pracy ciężkiego sprzętu budowlanego
- Wykopy liniowe powinny być prowadzone bądź na rozkop z zachowaniem

przepisowego nachylenia skarp wykopu 1:1, bądź z odpowiednim zabezpieczeniem typowymi szalunkami. Typ konstrukcji dostosować do głębokości wykopu, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń występujących w sąsiedztwie wykopów. Głębokie wykopy należy obarierować zgodnie z przepisami BHP. Ponadto wokół wykopów należy ustawić poręczę ochronne i zaopatrzyć je w napis: „*Uwaga, głębokie wykopy*”, natomiast w nocy stosować czerwone światło ostrzegawcze.

- Prace w obrębie sieci podziemnych i nadziemnych należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci według uzgodnień branżowych.
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu.
- Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie lub na wysokości sprawdzać stan skarp, umocnień i zabezpieczeń.
- Wydzielenie składowania materiałów.
- Oznakowanie miejsca lokalizacji butli z gazami technicznymi.
- Należy zapewnić środki ochrony osobistej i sprzęt ochronny: ubrania trudnopalne, maska spawalnicza, gaśnica śniegowa, koc gaśniczy.
- Zaleca się, aby pojazdy budowy w czasie jazdy tyłem automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.
- W razie ujawnienia w czasie budowy niewypałów lub innych przedmiotów trudnych do identyfikacji, należy niezwłocznie przerwać wszelkie roboty, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisem ostrzegawczym. O znalezieniu niewypałów lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie powiadomić Urząd Miasta i Policję.

Projektant: mgr inż. Grzegorz Waszczuk

nr uprawnień: LUB/0152/PWOD/11

Projektant: mgr inż. Paweł Wojczuk

nr uprawnień: LUB/0131/PWOE/10

Projektant: Janusz Korbaś

nr uprawnień: DTT-TU/02249/02/U

Projektant: mgr inż. Karolina Wlaź-Lipowska

nr uprawnień: LUB/0068/PWBS/18